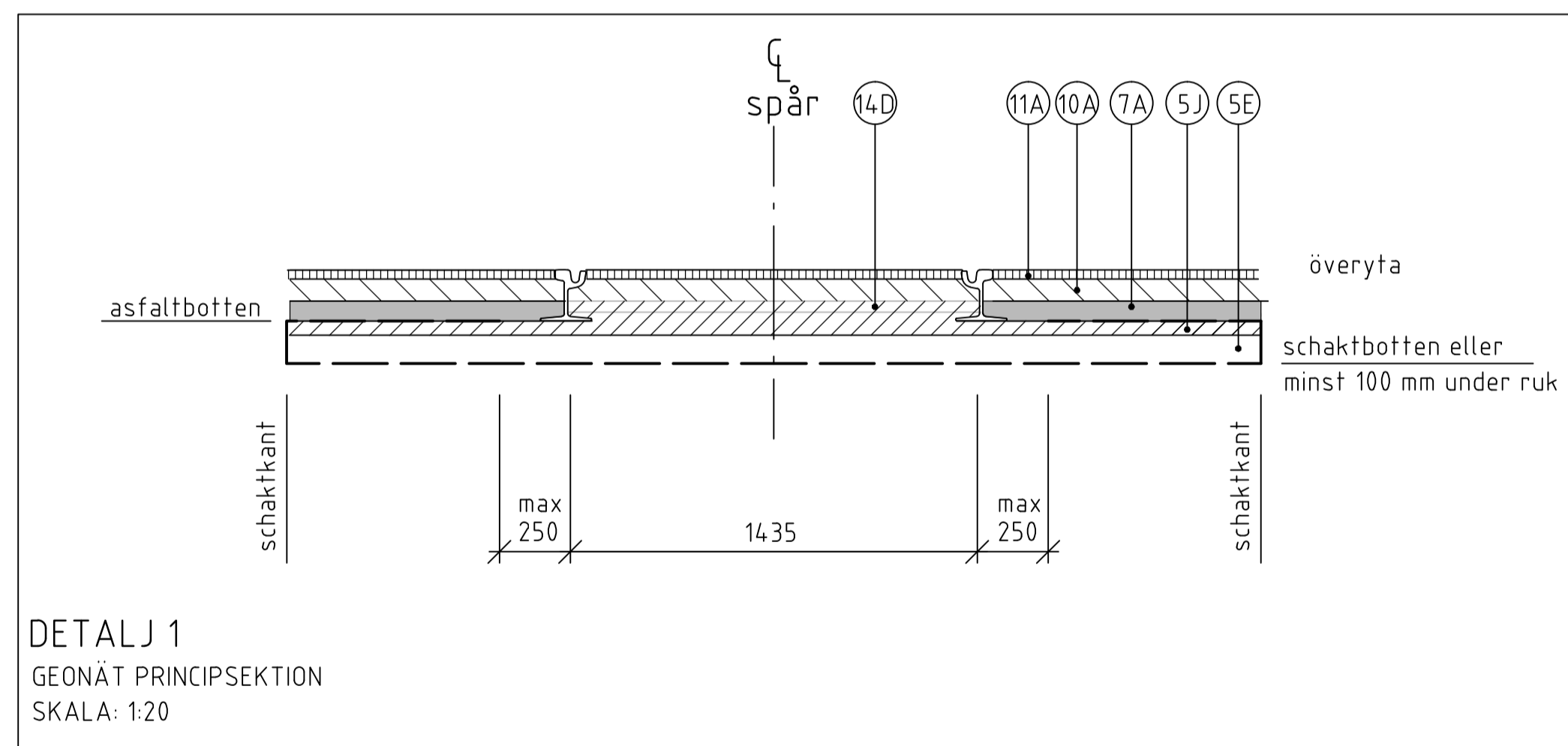


Vid c/c spår ≥ 3500 ersättes mittuppvikningarna på geonätet med överlapp min 500 mm



DETALJ 1
GEONÄT PRINCIPSEKTION
SKALA: 1:20

MATERIALTABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA-KOD	TJOCKLEK I MM	ANM
1	Schakt		CBB.4	var	
2	Geotextil	Bruksklass N3, icke vävd	DBB.132	-	
3	Geonät		DBC.2	-	Geonät tillhandahålls av beställaren
4A	Obundet bärlager	Krossmtrl. 0-40 enl. vvk väg	CEB.11221	80	Tätas i överytan med 0-20
4D ^{xxx}	Underballastlager	Krossmtrl. 0-100 enl. vvk väg	DCH.13	500	Standard tj=500 mm, dimensioneras beroende på grundläggningsförhållanden
5D ^{xxx}	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	150	
5E	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	100	
5J	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	50/120	Tj=50 mm mellan och utanför spår, 120 mm mellan räler
7A	Bundet bärlager		DCC.111/DCC.211	70	Se TH kap 3 PA2
10A	Bindlager		DCC.221	78	Se TH kap 3 PA2
11A	Slitlager		DCC.141/DCC.241	32	Se TH kap 3 PA2
14C	Installation räler	-	DFB.21/DFB.25	-	Se Tk materialpärm spår ritn 3501
14D	Installation spårhållare	-	DFB.21/DFB.25	-	Se Tk materialpärm spår ritn 3501
15A	Kantstöd	-	DEC.2	-	Val av kantstöd se TH kap 2L
15B	L-stöd	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm	GBC.2	-	
17A	Befintligt krossmaterial	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm		var	

Mått i mm om ej annat anges

Denna ritning är baserad på Tk:s ritning 363/93-3535

Kantstensutformning se AMA anläggning 07 principritning DEC.13

× = Vid kurva görs tillägg enl. standardritning 363/93-3582. utrymmesbehov för spårväg.

xxx = Dessa lager förekommer enbart vid nybyggnad.

REV. LIT.	REV. DATUM	REV. OMFATTNING
B	2013-10-15	Bytt ut Tpu till TK
A	2013-02-28	Kompletterande text

Göteborgs Stad Traffikkontoret		STANDARDRITNING			
		Normalsektion spår Gatuspår i makadam			
FÖRV. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	
Cecilia Tisell	2011-02-01	A1	Var.	-3541	