



Handläggare:  
Maria Aronsson  
Tel. 031-368 26 98

### **Bedömning av områdets lämplighet som snödeponier- underlagsdata och bedömningsmetodik**

#### **Inledning**

##### **Bakgrund**

Inom Göteborgs Stad ska snödeponier finnas tillgängliga vid snöröjning. Beroende på svårighet att hitta lämpliga platser som kan användas under längre perioder, Trafikkontoret arrenderar idag områden (av Fastighetskontoret) med korta uppsägningstider, kan områden för snödeponering behöva bytas ut mellan olika år.

Faktorer som är viktiga vid lokalisering av snödeponier är läge, trafiklösningar, risk för omgivningsstörning och miljöpåverkan. Inte minst den sistnämnda faktorn har varit föremål för diskussion mellan Trafikkontoret och Miljöförvaltningen under senare år. Detta har resulterat i att man sett ett behov av en systematisk och transparent bedömningsrutin för områden aktuella som snödeponier.

Syftet med den framtagna metodiken är att avgöra olika platsers lämplighet som snödeponi. Denna metodik ska användas vid framtagning och redovisning av lämpligt bedömningsunderlag, dels som ett stöd vid själva bedömningen.

Det kan nämnas att parallellt med denna metodik har ett separat kontrollprogram (före, under och efter, samt rapportering) för snödeponier tagits fram.

Som underlag till detta PM, men även till kontrollprogrammet, har två PM tidigare tagits fram.

- *Snödeponeringsplatser – Olika frågeställningar samt hantering av snödeponier hos några kommuner. Sweco, 2014-03-17. Unr 1311883 000.*
- *Snödeponier - snöprovtagning och jämförelse av resultat med miljöförvaltningens kriterier för utsläpp av förorenat vatten m m. Sweco, 2014-06-04. Unr 13118383 000.*

### **Kort om metodiken**

Den metodik som ska användas för att bedöma ett områdes lämplighet för snödeponering omfattar följande faser:

1. Inventeringsfas (insamling av data, "skrivbordsstudie")
2. Fältbesök (studier och okulärbedömningar)
3. Samlad beskrivning (redovisning) och bedömning

Utifrån resultat av bedömningen kan ytterligare en fas tillkomma:

4. Förslag till åtgärder

### **Genomförande – inventering m m**

#### **Inventeringsfas**

Initialt identifieras de områden som skulle kunna vara aktuella som snödeponier. Detta styrs i huvudsak av Fastighetskontoret. Därefter, för varje identifierat område, eftersöks och sammanställs följande information:

1. Läge (redovisas på karta)
2. Områdets storlek, tillgänglig deponiyta (beskrivande text + karta)
3. Geologi, jordlagerföljd (beskrivande text, ev skiss)
4. Områdets markanvändning, tidigare och nuvarande, utfyllnader, anläggningar m m
5. Förekomst av förorenad mark (Miljöförvaltningens MIFO-kartläggning)
6. Recipienter, lokal recipient och slutlig recipient, (beskrivande text + karta)
7. Trafiksituation, (m a p transporter till området)

#### **Fältstudier**

Vid ett fältbesök inventeras följande:

8. Inhägnad/stängsel, låsbara grindar m m (beskrivande text + karta)
9. Markyta; hårdgjord, asfalt, grus, el annat. Bedöm markens skyddsvärde (litet, måttligt, stort, mycket stort)
10. Dagvattenavrinning; dagvattensystem, infiltration i marklagren, dränering, avrinning till ytvattendrag (beskrivande text + karta)
11. Om avrinning sker till lokal recipient; beskriv recipienten, bedöm miljöstatus/skyddsvärde (litet, måttligt, stort, mycket stort)

***Samlad redovisning och bedömning***

Efter det att inventering och fältstudier genomförts, sker en samlad redovisning och bedömning ***bilaga 1***.

## Bilaga 1 Redovisning och bedömningar, område aktuellt för snödeponi

**REDOVISNING:** Följande redovisas för varje aktuellt område:

1. Allmänna förutsättningar; geografiskt läge, transportvägar och trafiksituation, infart(er), omgivning (bostäder, industriområden m m), inhägnad, låsbara grindar m m
- 2.

Beskrivande text + karta (kartor)
-----------------------------------

3. Områdets förutsättningar; jordlagerföljd, grundvatten, markyta, miljöförvaltningens MIFO-bedömning, spridningsrisker, markanvändning (tidigare/idag) dagvattensystem och avrinning/infiltration, lokal recipient, slutlig recipient

Beskrivande text + karta (kartor)
-----------------------------------

### **BEDÖMNINGAR:**

#### A. Bedömning av allmänna förutsättningar

Bedömning av transportsituation, d v s läge i relation till aktuella snöröjningsområden, vägar och trafiklösningar, störning av omgivningen m m.

(utförs av Trafikkontoret)

#### B. Bedömning av miljöpåverkan

Bedömning av risk för påverkan på mark, grundvatten, lokal recipient och slutlig recipient. För faktorer med risk för påverkan bedöms även skyddsvärdet (litet, måttligt, stort, eller mycket stort).

(utförs av Trafikkontoret, i samråd med Miljöförvaltningen)

#### C. Samlad bedömning, allmänna förutsättningar och miljöpåverkan:

(utförs av Trafikkontoret)