



Handläggare: Maria Aronsson

Information om gemensamma miljökrav och miljörevisioner

Allmänt

Vid upphandlingar av entreprenader ställer Göteborg stad miljökrav enligt "Gemensamma krav för entreprenader". Trafikkontoret ställer ytterligare krav enligt "Trafikkontorets miljökrav och bonus. Komplement till gemensamma miljökrav för entreprenader"

Bakgrund

Miljökraven har utarbetats av Stockholm, Göteborg, Malmö och Trafikverket. En stor fördel med att de fyra beställarna presenterar gemensamma miljökrav är att såväl entreprenörer som deras leverantörer vet vilka krav som gäller och kan agera utifrån detta. De fyra aktörerna står också för en stor andel av alla upphandlingar som sker.

Historik

Miljökrav har funnits hos respektive beställare sedan slutet av 90-talet, gemensamma sedan mitten av 00-talet. Under hösten 2009 påbörjades den senaste revideringen av de gemensamma miljökraven och skärpta krav gäller i upphandlingar som görs från och med 2014

Syfte

De gemensamma miljökraven vill åstadkomma:

- Ett systematiskt miljöarbete hos entreprenören
- Minska klimatpåverkan (bränsle/energiförbrukning)
- Förhindra att gamla smutsiga fordon och maskiner används
- Minska användning och spridning av giftiga ämnen

Det spelar roll vilka miljökrav som gäller då avtalet tecknades

2014 års miljökrav gäller för upphandlingar som görs från och med 2014 medan upphandlingar innan dess kan vara 2012 års miljökrav och ännu tidigare upphandlingar kan ha ännu tidigare miljökrav

Vad händer om entreprenören inte följer kraven?

Maskiner som inte uppfyller kraven måste lämna arbetsplatsen. Om hydrauloljan inte uppfyller miljöegenskapskraven så ska oljan bytas eller också måste maskinen bytas ut. Viten kan användas vid avvikelser.