



FÖRKLARINGAR

- ① Inkommande matning (+) från Göteborgs Energi.
- ② Inkommande matning (-) från Göteborgs Energi.
- ③ Isolerplatta (Sustamid)
- ④ Kabelskärmar.
- ⑤ Utgående matning till frånskiljare.
- ⑥ Kontaktledningsstolpe.
- ⑦ Ventilavledare.
- ⑧ Jordning av matarpunktsskåp. Kabel (gul/grön) min. RK 50mm. Kabeln ansluts till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑨ Genomslagssäkring typ AEG.
- ⑩ Kabel RK 120mm². En till varje räl.
- ⑪ Minusskena i matarpunktsskåp.
- ⑫ Kabel RK 50mm² (gul/grön) från närmste räl till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑬ Jordning av ventilavledare. Kabel (gul/grön) RK 50mm. Kabeln ansluts till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑭ Kabel RK 120mm² mellan kontaktledning och ventilavledare (topp).
- ⑮ Kontaktledning.
- ⑯ Utjämningsförbindningar för återledning. (RK 120mm²).
- ⑰ Bult och mutter 12mm av isolermaterial (Sustamid)

I gaturäl skyddas rärlanslutning av skyddslåda.

Utjämningsförbindningar och återledningar (pos 17 och 10) samt jordningar (pos 12 och 15) med kontaktpressade kabelskor i båda ändar, ansluts mot räl med pinnlödning alternativt konisk kabelförankring.

Rev litt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd

Göteborgs Spårvägar



**Banteknik
Projekteringssektionen**

Gullbergs Strandgata 34
Box 424, 401 26 Göteborg
Telefon 031-732 10 00
Telefax 031-15 96 93

UPPRÄTTAD FÖR



**Göteborgs Stad
Trafikkontoret**

STANDARDRITNING

Återledning och skyddsjord i
matarpunkt med plus och minusanslutning

HANDLÄGGARE VERIFIERAD HAFT DEL

Bo Carlsson *bc*

DWG-FIL RITAD/KONSTR NR

21061 CA

GODKÄND GÖTEBORG

061009 *Boy Car*

SKALA

-

DIARIENUMMER

RITNINGSNR

21061

REV